



RIVA | MAKARSKA

Grad Makarska smješten je u prirodnoj luci između dva poluotoka i u podnožju planine Biokovo, koja ga oštro odvaja od unutrašnjosti.

Posljednjih pedesetak godina, grad se proširio i spojio s naseljima smještenim ispod Biokova. Širenjem grada, postojeća prometna infrastruktura postaje opterećena i javlja se potreba za pronalaženjem alternativnog rješenja.

Gradska riva je trenutno neproporcionalno opterećena prometom u kretanju i mirovanju kao i ugostiteljskim sadržajima. Pješačke šetnice i javne površine su u neprimjerenom mjerilu za potrebe javnog i društvenog života koji je tijekom cijele godine koncentriran u staroj gradskoj jezgri, a osobito na gradskoj rivi.

Prema PPU grada Makarske, planiraju se javne garaže na svega 5 minuta pješačke udaljenosti od rive. Dodatno, u sklopu uređenja Peškere, planira se izgradnja nadzemne garaže. Kapacitet navedenih objekata za smještaj vozila u mirovanju trebalo bi detaljno razraditi kako bi se zadovoljile potrebe stare gradske jezgre, a parkiranje u mirovanju kroz budući vremenski period u potpunosti dislocirao s rive.

Natječajnim zadatkom, kao dugoročni cilj grada, gradska jezgra se planira izdefinirati kao isključivo pješačka zona, te predloženo urbanističko-arhitektonsko rješenje prati ove smjernice.

Predlaže se jasna diverzifikacija vozila koja se kreću u zoni 1 rive, sa hipotezom da će se gustoća vozila koja ulaze u ovu zonu snižiti, a Zvonimira i Ulica Stjepana Radića ukidanjem uličnog parkiranja postati dvotračne.

Identificirane su tri vrste prometnog kretanja koja se trebaju zadržati u ovoj zoni:

- javni i taxi prijevoz,
- prijevoz u funkciji **pomorskog prometa** (ukrcaj/iskrcaj vozila u trajekt, minuti iskrcaj/ukrcaj pomorskih putnika s osobnom prtljagom *kiss and sail* pristup sportsko-ribarskoj luci)
- prijevoz u funkciji **javnih ustanova** (policajska postaja, općinski sud, pošta, financijska agencija)

Predloženo prometno rješenje trebalo bi pospješiti fluidnost svih navedenih vrsta prometnih kretanja, čije se putanje logično razlažu.

Duž zone 2 i 3 nadovezuje se nastavak slobodnog koridora isključivo za potrebe prometa pod posebnim režimom, čitavom dužinom dominiraju pješački, a kolni promet se ukida.

Generalno gledano, u gradovima diljem svijeta, polako, ali sigurno, ljudi izlaze iz svojih automobila, počinju hodati, biciklirati i koristiti javni prijevoz. Smanjuje se buka i zagađenje, te se potiče fizička aktivnost kroz šetnju i bicikliranje.

Zadržavaju se svi izvorni dužobani pješački tokovi, a ujedno i svi poprečni tokovi koji prolaze iz strukturne matrice gradske jezgre. Okrivljanje urbanog periferija riva proizlazi iz detaljne analize postojećih prostornih kvaliteta i nedostataka. Novo popločanje, zelenilo, kretanja odnose se za pješetom prema postojećim ambijentima i usponama, istovremeno stvarajući novu prostornu mrežu modernog života. Riva postaje glavni javni trg, šetnica, prostor za sva društvena događanja, igre, festivale i različite manifestacije.

Predloženo rješenje zadržava u najvećoj mogućoj mjeri postojeće drvoređe murvi, koštela i palmi koje su duboko integrirane u memoriju prepoznatljiv vizure grada Makarske.

Dužobalna šetnica je oslobođena od besadržajnog travnatog pojasa, dok su dvoredi koštela i murvi obogaćeni novim ritmom niske i grmolike vegetacije.

Kontrastnim oblikovanjem dužobalnih pješačkih pravaca, specifični doživljaj različitih atmosfera se potencira. Uz obalnu liniju još se više ističe vizualni kontakt s morem, a uz ugostiteljske objekte mikroklima zelenog koridora sa drvoredima listopadnog drveća.

Drvo redima je udahnut novi narativ, prilagođen mjerilu i osjetilu čovjeka.
Iz puke kulise/dekoracije započinju aktivni dijalog u stvaranju novih mikroambijenata.

POSTULATI:

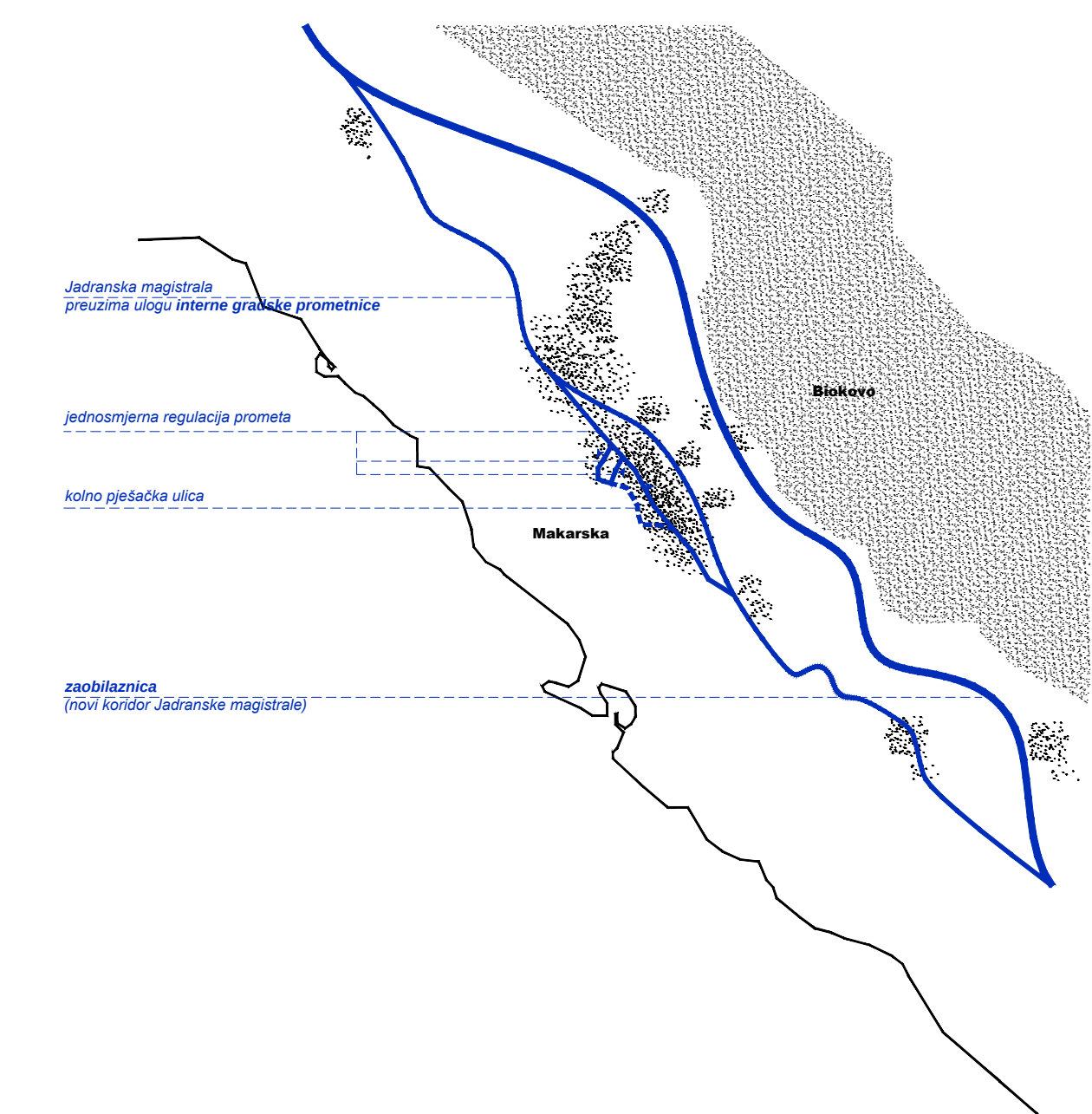
Generiranje javnog prostora primjerenog mjerila

Proširenje pješačkih komunikacija i iščitavanje postojeće logike kretanja

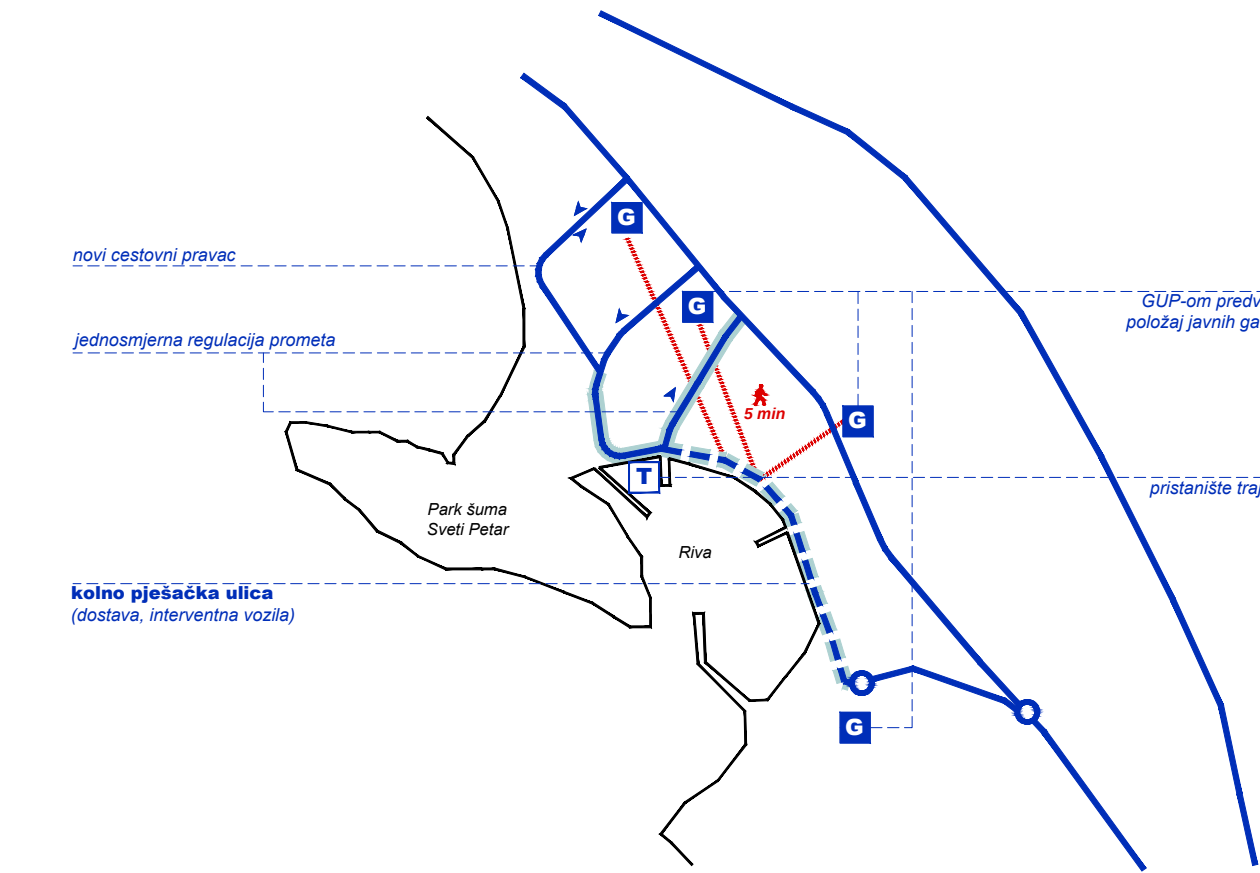
Integracija zatečenih memorija u mrežu novih mikroambijenata



PROMET "L"

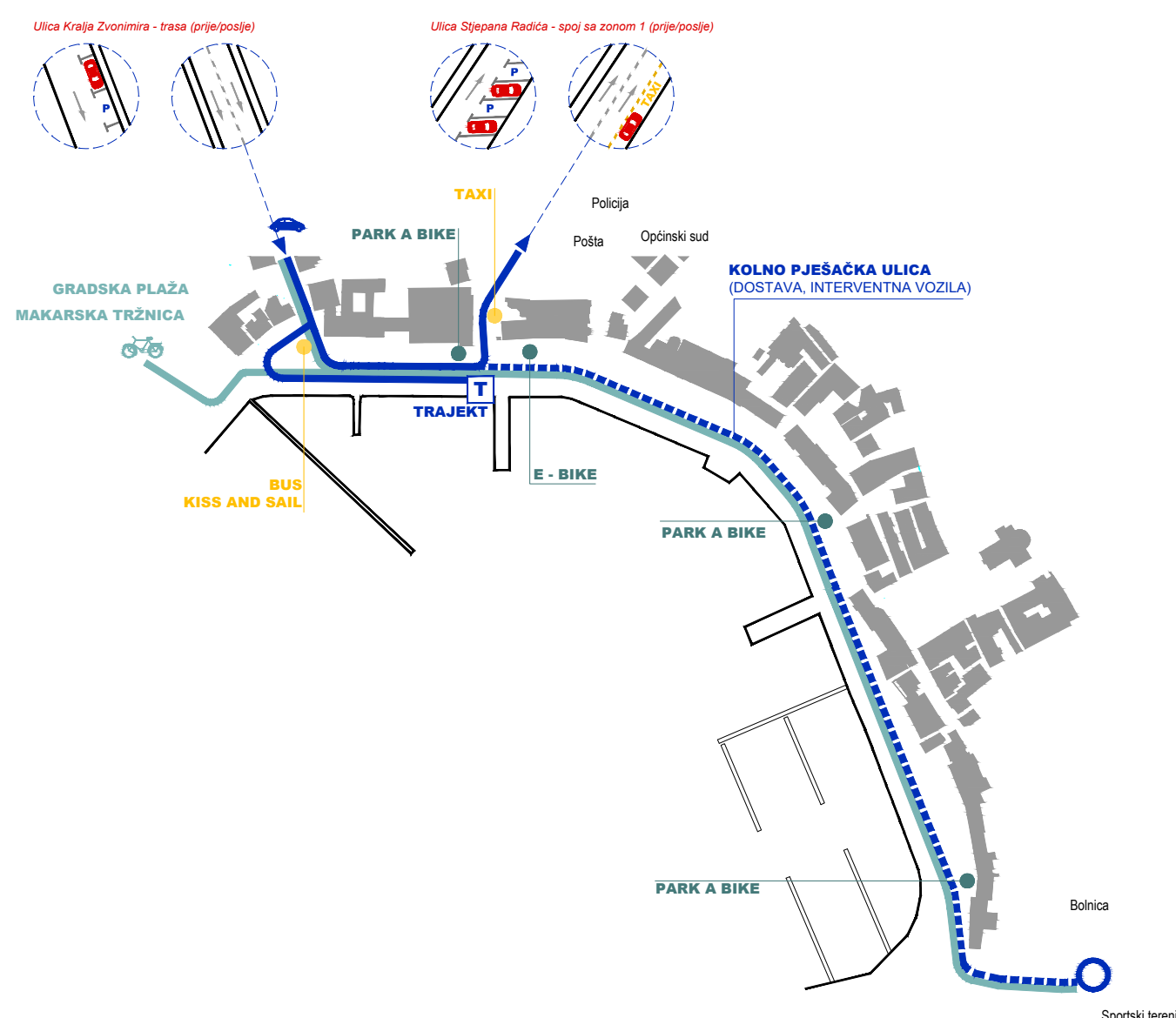


PROMET "M"

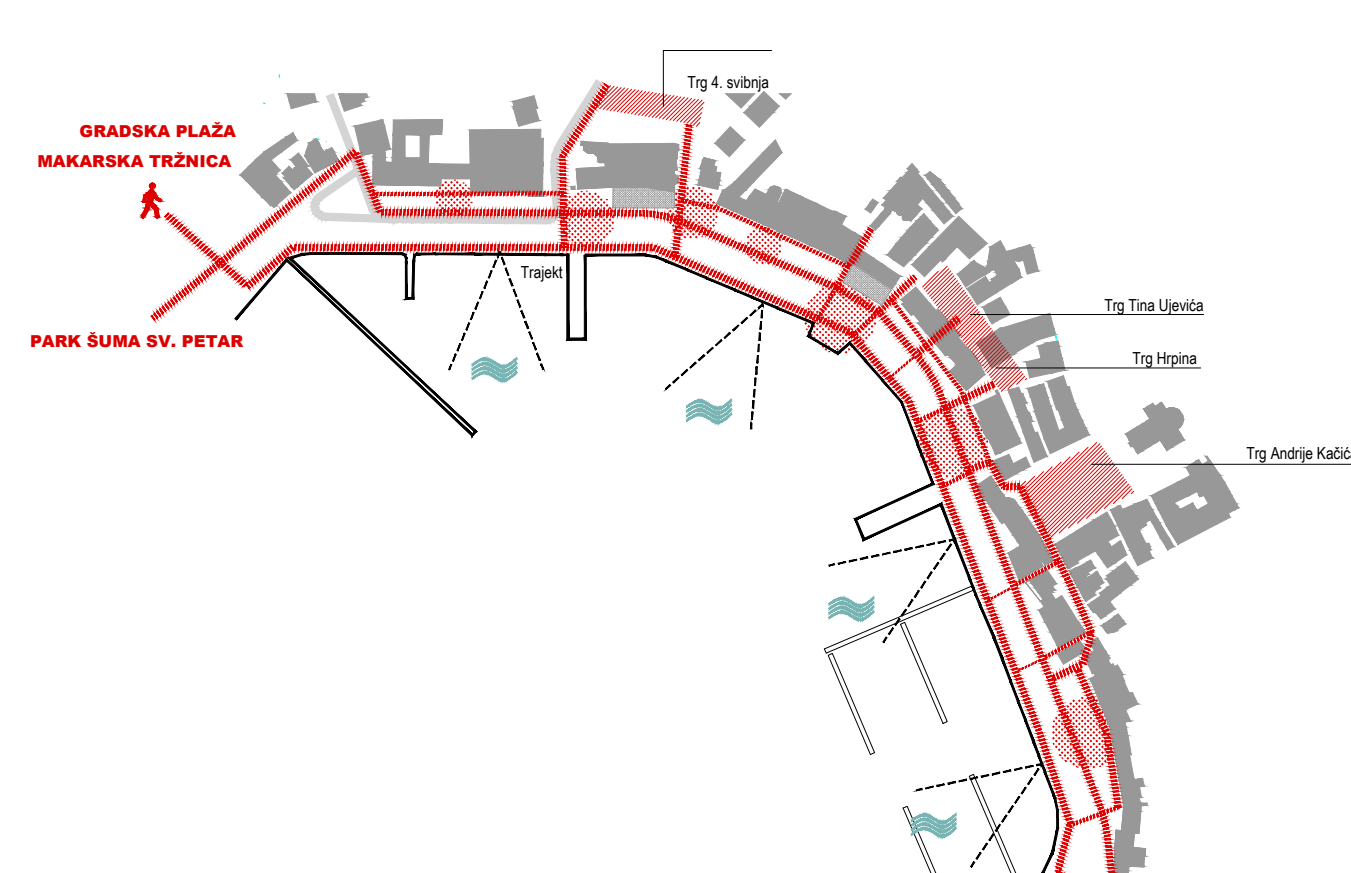


DUGOROČNI CILJ : SMANJIVANJE GUSTOĆE PROMETA PREMA RIVI

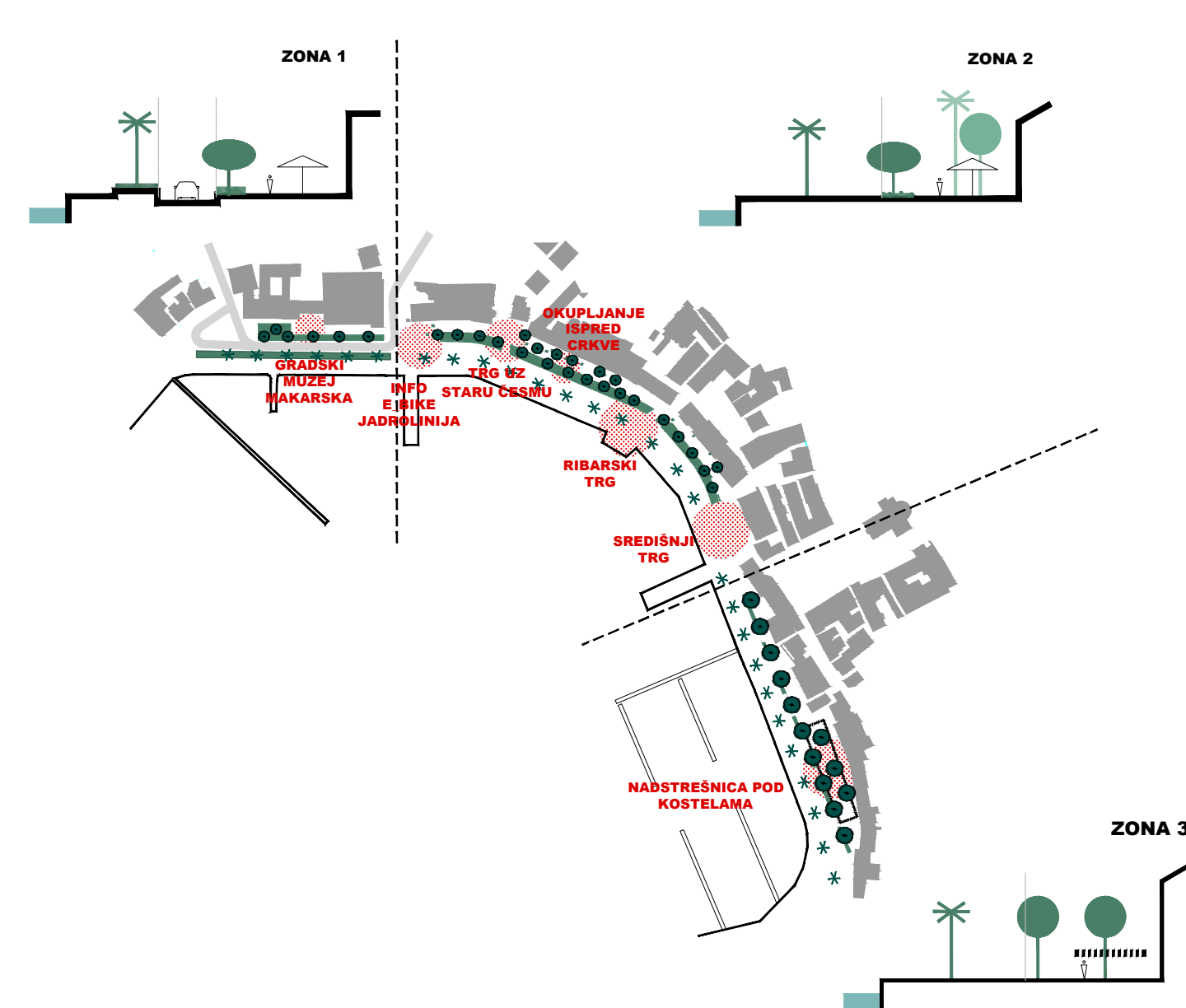
PROMET "S"



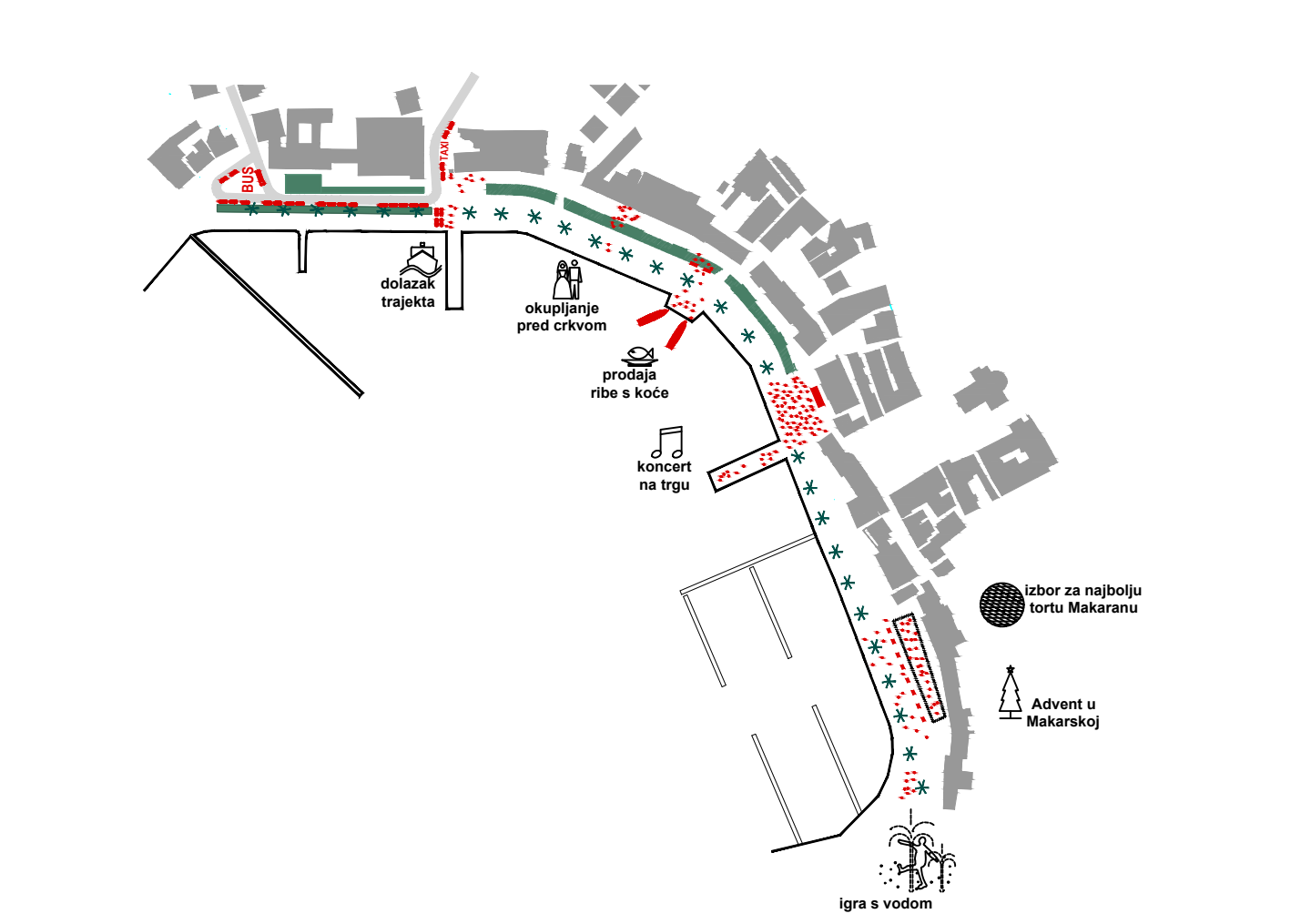
PJEŠAČKE KOMUNIKACIJE



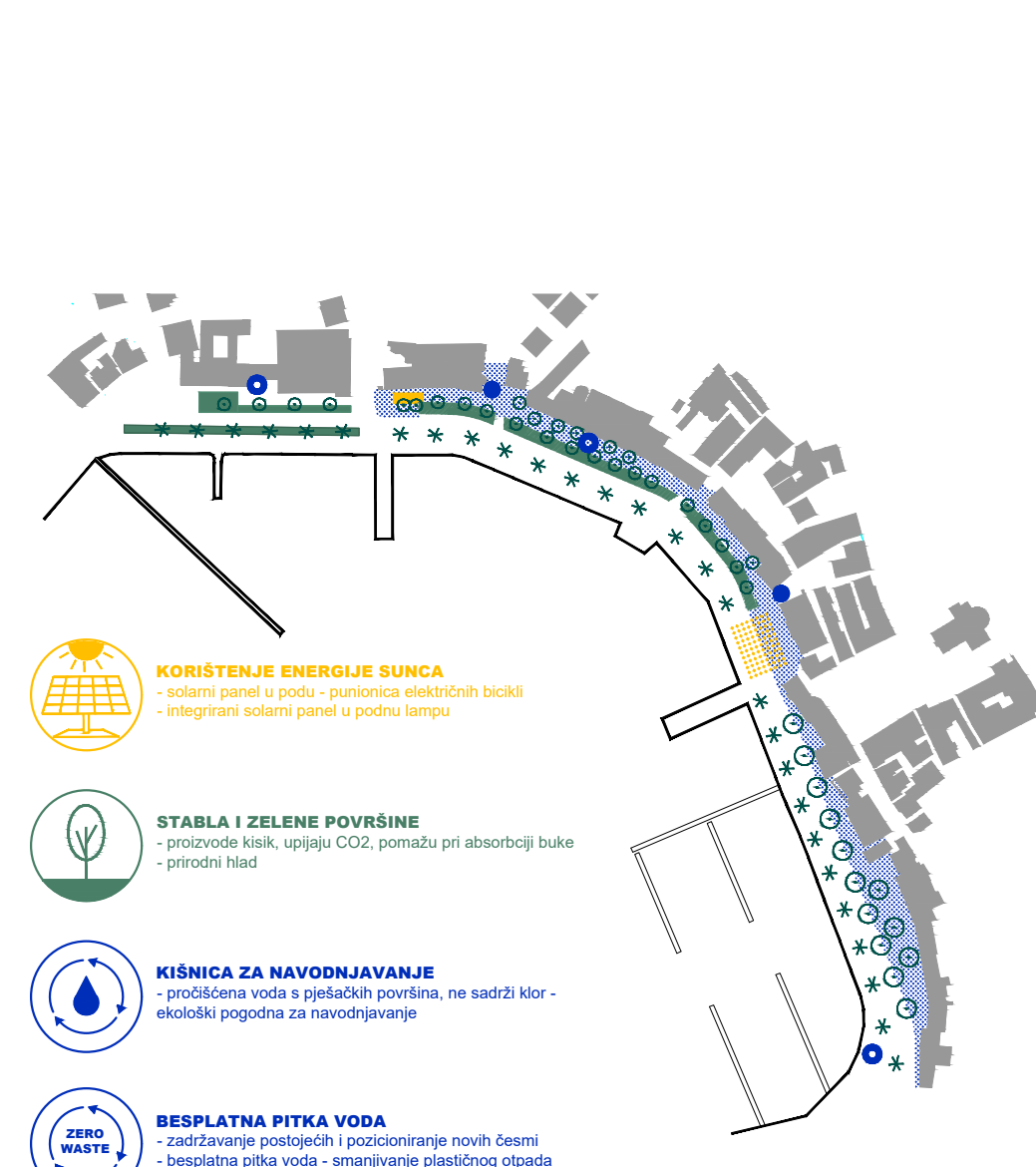
ZONE I MIKROAMBIJENTI



RAZLIČITI SCENARIJI KORIŠTENJA

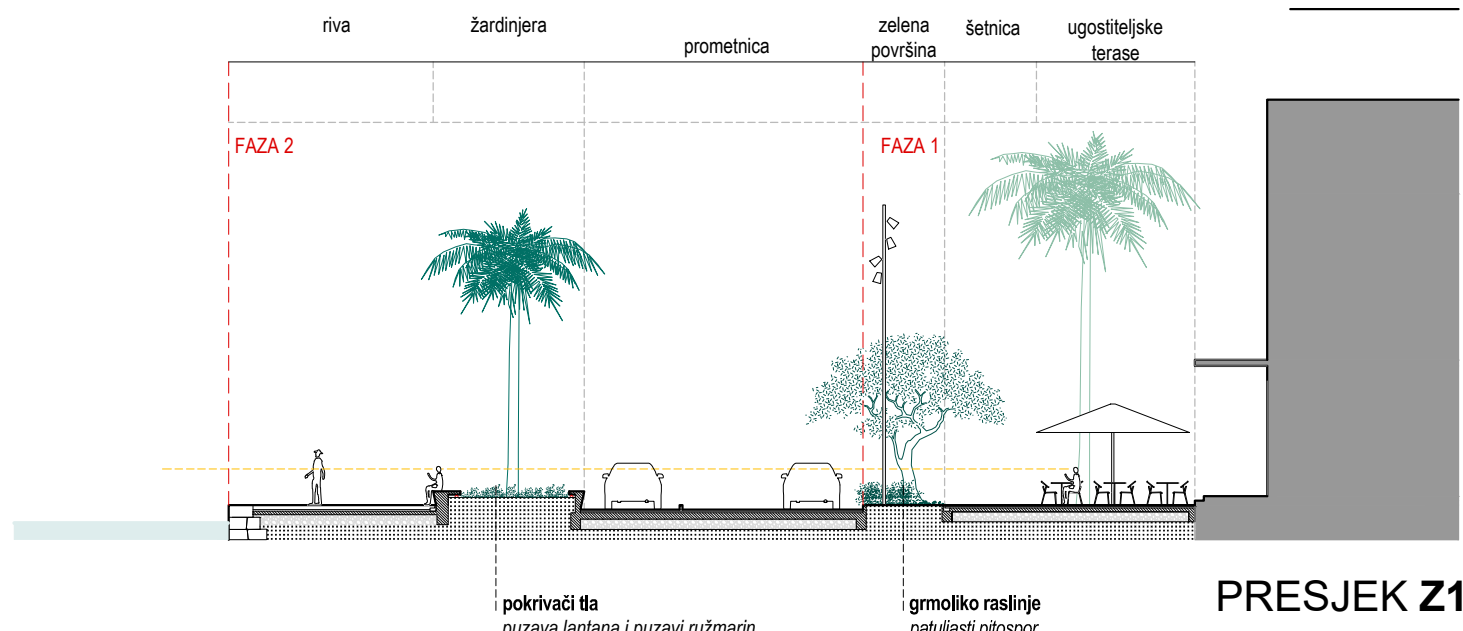
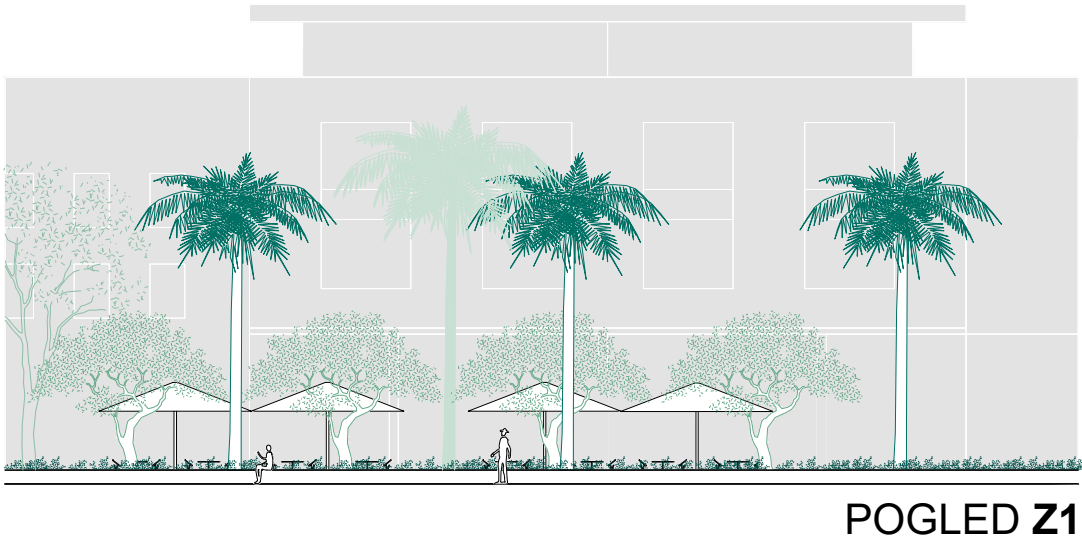
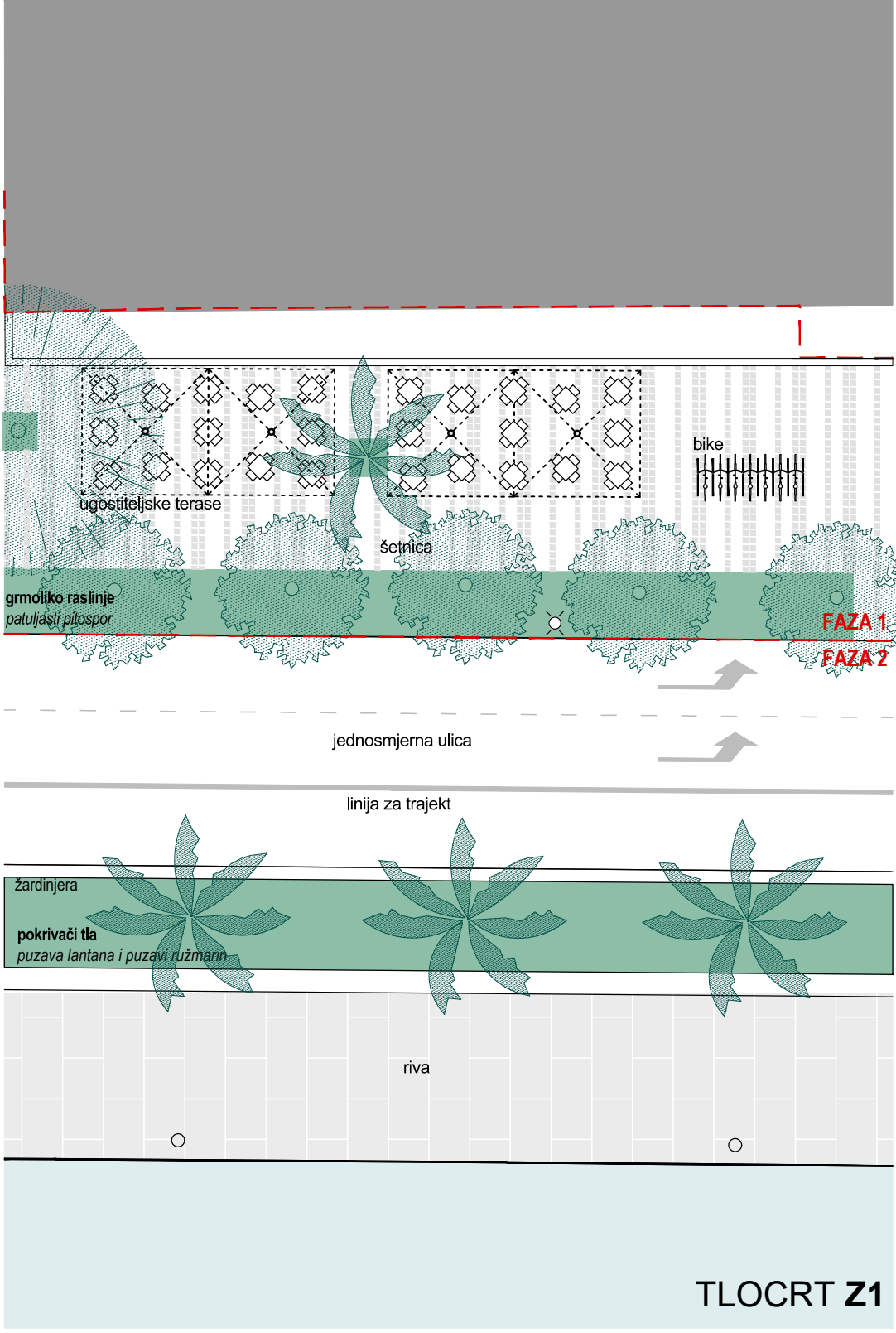


KOCEPT ODRŽIVOSTI

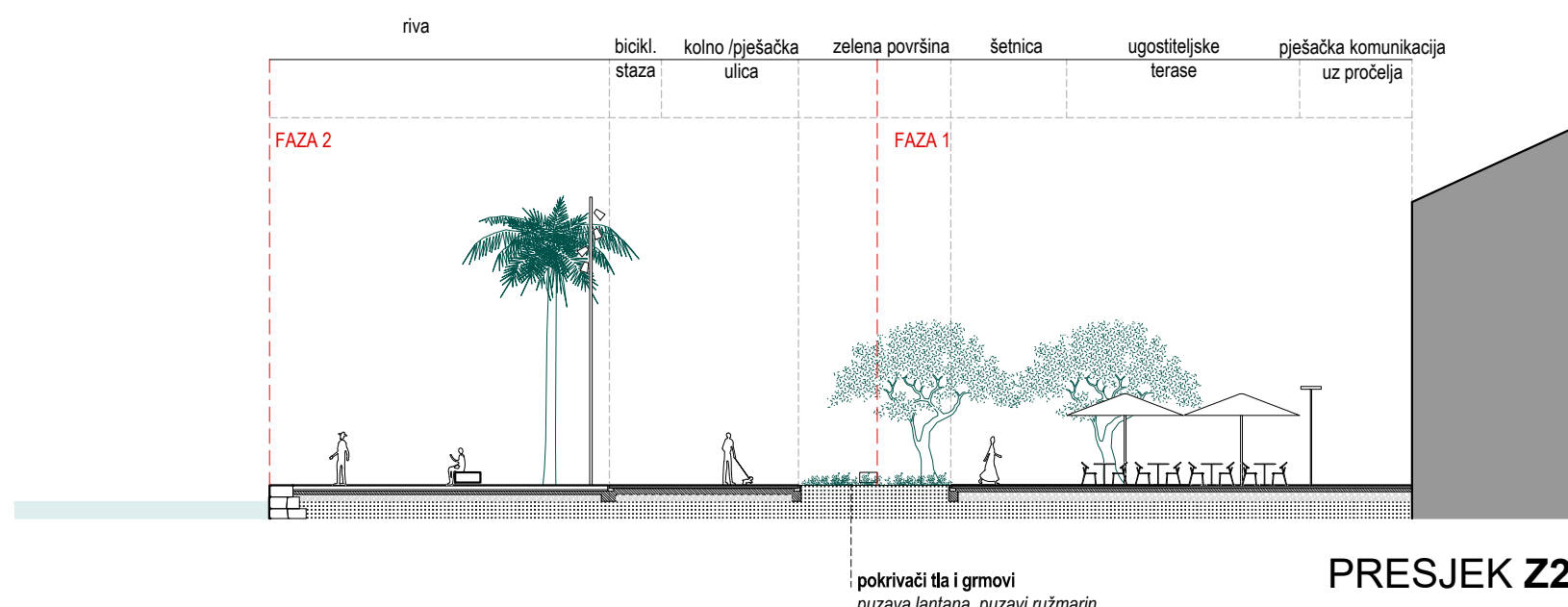
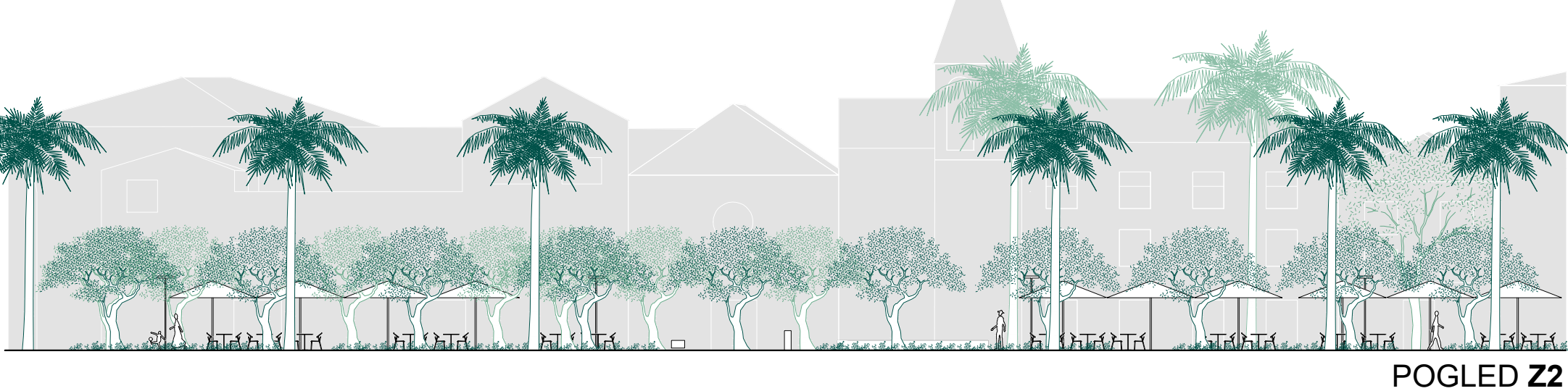
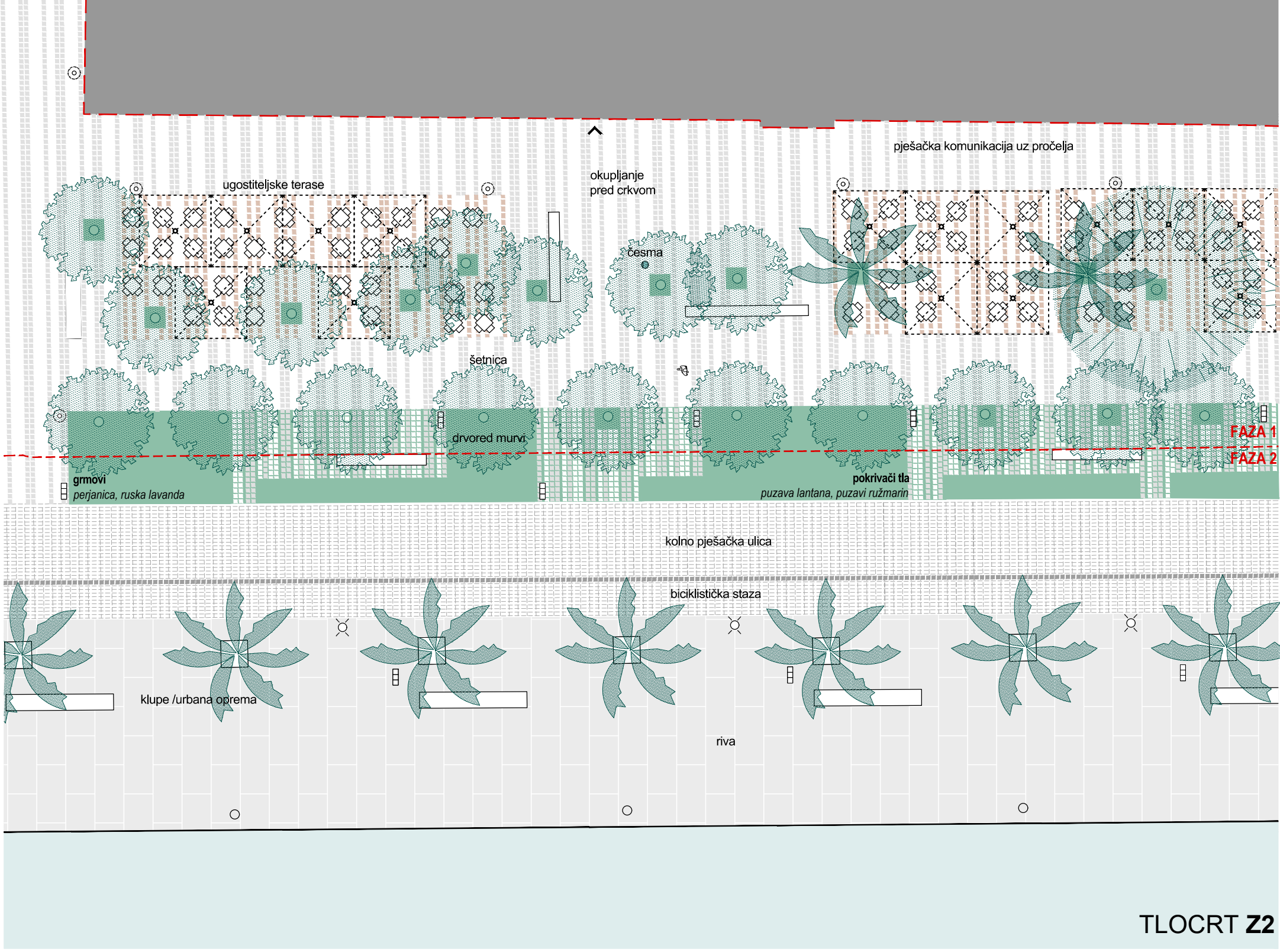


SHEMA RASVJETE

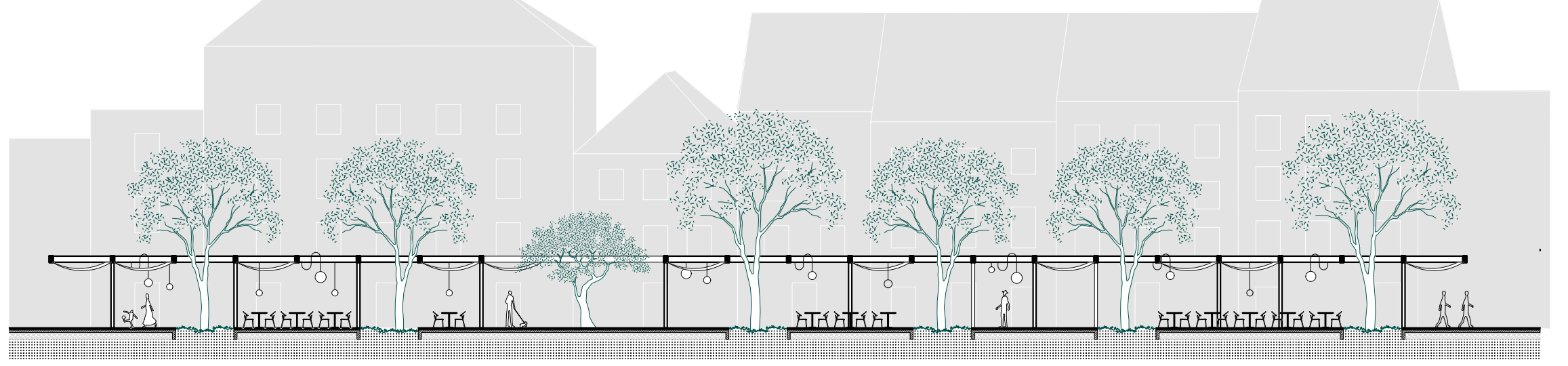
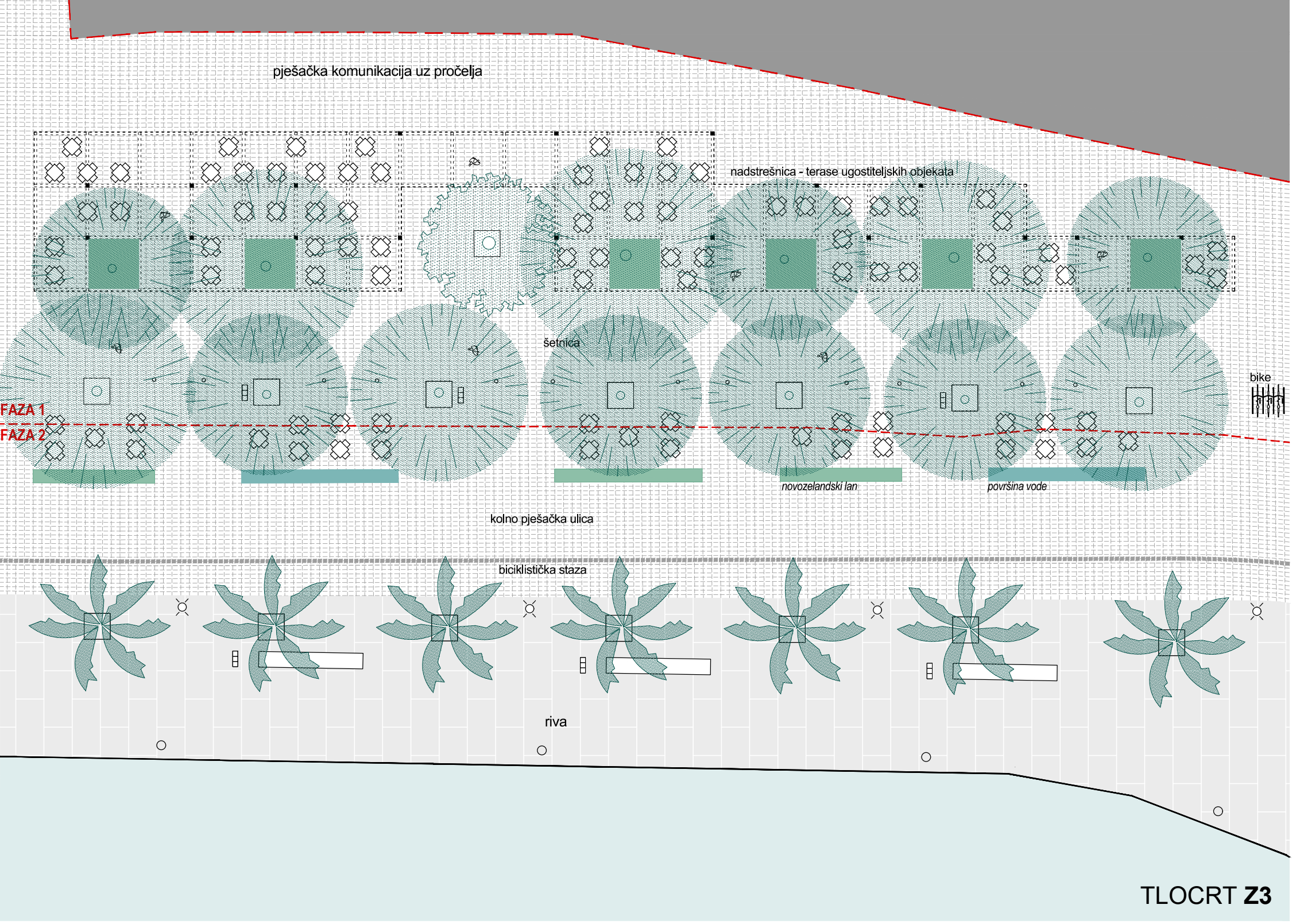




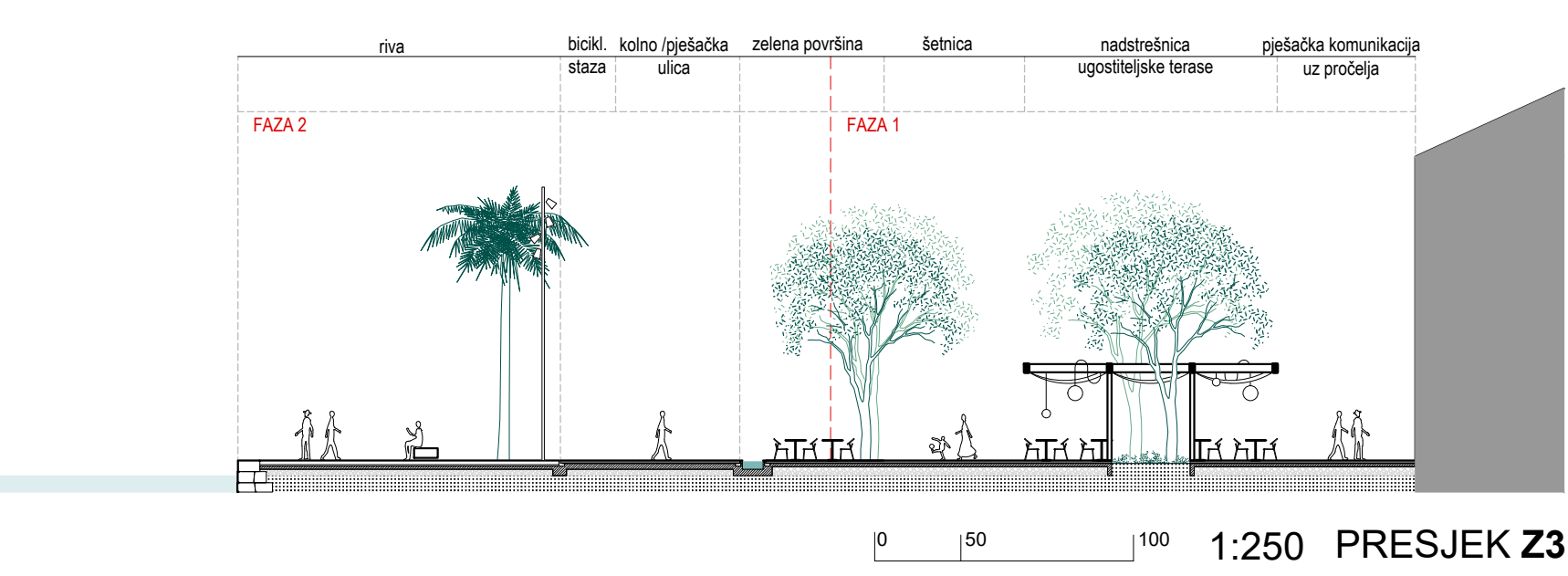
ZONA 1



ZONA 2



PRESJEK S POGLEDOM Z3



ZONA 3

